

Die KSK Bitumen-Selbstklebebahn ist eine Dichtungsbahn zur Abdichtung von erdberührten Bauwerken und Bauteilen gegen Bodenfeuchte und nichtdrückendes Wasser, bei Bodenplatten und erdberührten Wänden, gegen Spritzwasser und Bodenfeuchte an Wandsockeln sowie als Querschnittsabdichtung in und unter Wänden ohne seitliche Druckbelastung. Die KSK Bitumen-Selbstklebebahn ist für Bauwerk-sabdichtungen nach DIN 18533 geeignet.

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Sofort regenfest und wasserdicht
- Selbstklebend
- Hoch rissüberbrückend
- Auch bei niedrigen Temperaturen einsetzbar
- Schnelle und einfache Verlegung

ANWENDUNGSGEBIETE

- Abdichtung von Kelleraußenwänden, Bodenplatten, Balkonen und Terrassen
- Feuchteschutzschicht unter Estrichen
- Z- und L-Abdichtungen bei zweischaligem Mauerwerk

GEEIGNETE UNTERGRÜNDE

- Beton (Festigkeitsklasse $\geq$ C 12/15)
- vollfugiges Mauerwerk
- Putze der Mörtelgruppe P III gemäß DIN V 18550 (Kategorien CS III und CS IV gemäß DIN EN 998)

**VORBEREITUNG DES
UNTERGRUNDS**

Der Untergrund muss sich in folgendem Zustand befinden:

- sauber, frostfrei und tragfähig
- frei von Fett, Farbanstrichen, Zementspiegeln, Trennmitteln und losen Teilen

Außerdem zu beachten:

- vorstehende Mörtelreste mechanisch entfernen
- Bankettkanten von Bauschutt und Erdreich befreien
- Kanten fasen (Winkel $\sim 45^\circ$)
- Risse im Untergrund mit geeignetem Material verschließen
- unregelmäßige Untergründe sowie Mischmauerwerk vorab mit einem Putz der Gruppe P III überarbeiten
- Fugen in homogenem Mauerwerk bündig verfüllen
- Schließen von Fehlstellen und offenen Stoßfugen ≥ 5 mm Breite mit M36 Speed oder M35
- Untergrund vollflächig mit BE901 Plus grundieren

Der Wandfußbereich ist während der Bauphase vor negativem Wasserdruck zu schützen. Hierfür empfehlen wir unsere Dichtschlämmen M34 und MS30. Innenecken wie beim Anschlussbereich Bodenplatte/Wand werden mit M36 Speed Multifunktionaler Schnellzementmörtel oder M35 Multimörtel als Hohlkehle ausgebildet. Vor der Verlegung der KSK Bitumen-Selbstklebebahn muss der Hohlkehlenmörtel vollständig durchgetrocknet sein. Abdichtungen aus Bitumen-Selbstklebebahnen sollten unterhalb der späteren Geländeoberkante enden. Zu diesem Zweck wird vor dem Aufbringen der KSK Bitumen-Selbstklebebahn eine rissüberbrückende mineralische Dichtschlämme wie RD1 Universal oder RD2 The Green 1 sowohl im Bereich der Spritzwasserzone als auch im Bereich unterhalb der Geländeoberkante aufgebracht. Die KSK Bitumen-Selbstklebebahn muss die Dichtschlämme mindestens 10 cm überlappen, um ein Hinterlaufen der Bahn mit Feuchtigkeit zu vermeiden.

VERARBEITUNGSHINWEISE

Bei 8 cm Überlappung werden ca. 1,16 m² KSK-Bahn pro m² Untergrund benötigt.

- Trennpapier von der Rückseite der KSK Bitumen-Selbstklebebahn entfernen und die Bahn direkt auf dem vorbereiteten Untergrund blasen- und faltenfrei verkleben
- Bahnenstöße mindestens 8 cm überlappen und Stoßbereiche anschließend mit einer Andruckrolle sorgfältig fixieren

VERARBEITUNGSHINWEISE

- auf den Stirnseiten der Fundamente bzw. der Bodenplatte KSK Bitumen-Selbstklebebahn mindestens 10 cm tief herabführen

In Eckbereichen sowie über Gebäudetrennfugen ist zunächst ein 30 cm breiter KSK-Bahnstreifen aufzubringen, welcher anschließend von beiden Seiten mit KSK überlappt wird. Über Gebäudetrennfugen wird anschließend ein weiterer 30 cm breiter KSK-Bahnstreifen verklebt.

Es ist darauf zu achten, dass die selbstklebende Rückseite der Bahn nicht mit den Händen berührt oder verschmutzt wird, um die Klebewirkung nicht zu beeinträchtigen.

WICHTIGE HINWEISE

Bei der Abdichtung von Bauteilen und Bauwerken mit Bitumen-Selbstklebebahnen sind alle mitgeltenden Normen und Richtlinien in Ihrer aktuellen Fassung zu berücksichtigen.

Teerhaltige Altanstriche sind vorab vollständig zu entfernen und fachgerecht zu entsorgen.

Das Verfüllen der Baugrube kann unmittelbar nach der Verlegung der KSK Bitumen-Selbstklebebahn erfolgen.

Zum Schutz der Abdichtung ist die DIN 18533 Teil 3 zu beachten. Hierzu empfehlen wir die Verwendung der Botament Schutz- und Drainagebahn.

Die KSK Bitumen-Selbstklebebahn ist nicht zur Abdichtung gegen negativen Wasserdruck geeignet.

TECHNISCHE WERTE & PRODUKTMERKMALE

Kenngroße	Einheit	Wert	Bemerkungen
Stärke	mm	1,5	
Breite	m	1	
Temperaturbeständigkeit		> -40	
	°C	< 80	
Verarbeitungsbedingungen	°C	> 5 < 30	
Brandverhalten		E	DIN EN 13501-1
Alle technischen Kennwerte sind Laborwerte und bei 21°C ±2°C und 50% rel. Luftfeuchte ermittelt.			
Basis	Polymerbitumen auf HDPE-Trägerfolie		
Lieferform	15 m-Rolle (15 Rollen in Kartons = 225 m ² /Pal.)		
Lagerung	In nicht angebrochener Originalverpackung bei trockener und kühler Lagerung 24 Monate lagerfähig. Stehend lagern		

Anmerkung: Die in diesem Datenblatt gemachten Angaben erfolgen aufgrund unserer Erfahrungen nach bestem Wissen, jedoch unverbindlich. Sie sind auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und die besonderen örtlichen Beanspruchungen abzustimmen. Die von der Standardanwendung abweichenden Objektgegebenheiten sind vorab vom Planer zu überprüfen und bedürfen der Einzelfreigabe. Die technische Beratung der Fachberater der Botament ersetzt nicht die planerische Aufarbeitung der Bauwerkshistorie. Dies vorausgesetzt, haften wir für die Richtigkeit dieser Angaben im Rahmen unserer Verkaufs- und Lieferbedingungen. Von den Angaben unserer Datenblätter abweichende Empfehlungen unserer Mitarbeiter sind für uns nur verbindlich, wenn sie schriftlich bestätigt werden. In jedem Fall sind die allgemein anerkannten Regeln der Technik einzuhalten. Die in diesem technischen Datenblatt aufgeführten Angaben sind gültig für das Produkt, welches von der in der Fußzeile aufgeführten Landesgesellschaft ausgeliefert wurde. Es ist zu beachten, dass Angaben in anderen Ländern davon abweichen können. Beachten Sie jeweils die im Ausland gültigen Produktdatenblätter. Es gilt das jeweils neueste technische Datenblatt, das Ausgabedatum in der Fußzeile ist zu beachten. Alle vorangegangenen Ausgaben sind ungültig und dürfen nicht mehr verwendet werden. Die neueste Fassung kann von Ihnen bei uns angefordert oder im Internet unter www.botament.com abgerufen werden. [2500029520]